

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ A/A														
1	MERCEDES	109	15,5%	41	24,6%	81	15,8%	73	15,3%	12	12,4%	37	15,0%	47	12,4%	11	7,2%	7	10,6%	40	14,0%	17	13,5%	475	14,8%	1	
2	NISSAN	57	8,1%	12	7,2%	79	15,4%	72	15,1%	19	19,6%	40	16,2%	50	13,2%	30	19,6%	8	12,1%	65	22,7%	22	17,5%	454	14,1%	2	
3	TOYOTA	40	5,7%	9	5,4%	68	13,3%	64	13,4%	11	11,3%	31	12,6%	65	17,1%	24	15,7%	11	16,7%	48	16,8%	11	8,7%	382	11,9%	3	
4	FORD	104	14,8%	25	15,0%	48	9,4%	62	13,0%	12	12,4%	23	9,3%	28	7,4%	11	7,2%	6	9,1%	15	5,2%	8	6,3%	342	10,6%	4	
5	VOLKSWAGEN	41	5,8%	6	3,6%	52	10,1%	44	9,2%	18	18,6%	30	12,1%	26	6,8%	11	7,2%	6	9,1%	21	7,3%	20	15,9%	275	8,6%	5	
6	FIAT	98	13,9%	23	13,8%	34	6,6%	28	5,9%	2	2,1%	19	7,7%	27	7,1%	6	3,9%	3	4,5%	17	5,9%	8	6,3%	265	8,2%	6	
7	MITSUBISHI	22	3,1%	9	5,4%	33	6,4%	41	8,6%	11	11,3%	17	6,9%	45	11,8%	17	11,1%	6	9,1%	28	9,8%	5	4,0%	234	7,3%	7	
8	OPEL	41	5,8%	11	6,6%	29	5,7%	14	2,9%	4	4,1%	5	2,0%	10	2,6%	3	2,0%	2	3,0%	9	3,1%	7	5,6%	135	4,2%	8	
9	MAZDA	6	0,9%	2	1,2%	11	2,1%	30	6,3%	1	1,0%	16	6,5%	19	5,0%	9	5,9%	2	3,0%	9	3,1%	4	3,2%	109	3,4%	9	
10	PEUGEOT	65	9,2%	5	3,0%	10	1,9%	5	1,0%			5	2,0%	3	0,8%	2	1,3%	1	1,5%	2	0,7%	4	3,2%	102	3,2%	10	
11	CITROEN	44	6,3%	8	4,8%	15	2,9%	4	0,8%			4	1,6%	12	3,2%	2	1,3%	5	7,6%	3	1,0%	3	2,4%	100	3,1%	11	
12	RENAULT	25	3,6%	5	3,0%	18	3,5%	8	1,7%	1	1,0%	2	0,8%	8	2,1%	2	1,3%	1	1,5%	6	2,1%	3	2,4%	79	2,5%	12	
13	ISUZU	6	0,9%	1	0,6%	13	2,5%	14	2,9%	1	1,0%	7	2,8%	14	3,7%	6	3,9%	1	1,5%	7	2,4%	2	1,6%	72	2,2%	13	
14	MAN	7	1,0%	3	1,8%	1	0,2%	8	1,7%					14	3,7%	8	5,2%	3	4,5%	1	0,3%	4	3,2%	49	1,5%	14	
15	SKODA	2	0,3%			3	0,6%	3	0,6%	2	2,1%	2	0,8%	1	0,3%	1	0,7%			5	1,7%	3	2,4%	22	0,7%	15	
16	SUZUKI	6	0,9%			4	0,8%	2	0,4%	1	1,0%	1	0,4%	1	0,3%	2	1,3%	1	1,5%	2	0,7%			20	0,6%	16	
17	HYUNDAI	4	0,6%	1	0,6%	3	0,6%	1	0,2%	1	1,0%	2	0,8%	1	0,3%	1	0,7%			2	0,7%	1	0,8%	17	0,5%	17	
18	VOLVO	7	1,0%	1	0,6%			2	0,4%	1	1,0%			1	0,3%					1	0,3%			13	0,4%	18	
19	IVECO	3	0,4%	2	1,2%	2	0,4%	1	0,2%					2	0,5%	1	0,7%			1	0,3%	1	0,8%	13	0,4%	19	
20	SCANIA	7	1,0%	1	0,6%												0,0%	1	1,5%	1	0,3%			10	0,3%	20	
21	SEAT	1	0,1%	1	0,6%	1	0,2%																2	1,6%	9	0,3%	21
22	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ					3	0,6%	1	0,2%					2	0,5%	2	1,3%						1	0,8%	9	0,3%	22
23	DAF					2	0,4%							2	0,5%										4	0,1%	23
24	JEEP	2	0,3%			1	0,2%							1	0,3%										4	0,1%	24
25	DAIHATSU												1	0,4%			1	0,7%	1	1,5%	1	0,3%			4	0,1%	25
26	DACIA	3	0,4%																	1	0,3%				4	0,1%	26
27	LAND ROVER	2	0,3%	1	0,6%														1	1,5%					4	0,1%	27
28	PIAGGIO																2	1,3%							2	0,1%	28
29	CHEVROLET													1	0,4%					1	0,3%				2	0,1%	29
30	HONDA													1	0,4%										1	0,0%	30
31	LADA					1	0,2%																		1	0,0%	31
32	KIA					1	0,2%																		1	0,0%	32
33	BMW	1	0,1%																						1	0,0%	33
34	DODGE													1	0,7%										1	0,0%	34
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		703	21,9%	167	5,2%	513	16,0%	477	14,8%	97	3,0%	247	7,7%	380	11,8%	153	4,8%	66	2,1%	286	8,9%	126	3,9%	3.215			
ΣΥΝ. 8ος '22 & % //		562	17,7%	212	6,7%	519	16,4%	423	13,3%	107	3,4%	276	8,7%	378	11,9%	173	5,5%	52	1,6%	343	10,8%	129	4,1%	3.174			
% D 23/22		25,1%		-21,2%		-1,2%		12,8%		-9,3%		-10,5%		0,5%		-11,6%		26,9%		-16,6%		-2,3%		1,3%			

Σημείωση: Οι μεταβιβάσεις των φορτηγών, δεν αφορούν μόνο τα έως 3.5 τον. φορτηγά αλλά και τα μεγαλύτερα ιδιωτικής & δημόσιας χρήσης.